



Rf. TRX92076-4 P/N.

FORD BRONCO TRX-4 2021 TRAXXAS

4 colores disponibles: rojo, naranja, negro y blanco (indicar en comentarios el color deseado, sino se enviará el color al azar) El Ford Bronco Traxxas TRX-4 2021 combina el galardonado chasis TRX-4 con el legendario pony car americano de sexta generación. Traxxas ha capturado al Bronco 2021 con todo lujo de detalles, con la capacidad y versatilidad que hicieron del TRX-4 un líder en su clase. El rendimiento líder en su clase y un Bronco 2021 con licencia crean una receta para la aventura, sin importar a dónde lo lleve el **CARACTERISTICAS:** Sistema de montaje de la carrocería sin clip: El Bronco presenta un mayor nivel de realismo y conveniencia al TRX4. Los postes tradicionales y los clips de carrocería se han ido, y en su lugar, un sistema integrado de liberación rápida asegura la carrocería de manera invisible. El mecanismo oculto se mantiene firme en el camino y se libera en solo segundos para acceder al chasis. Detalles de escala asombrosos: las manetas de las puertas, los espejos y las bengalas del guardabarros moldeados por inyección, además de una llanta de repuesto funcional, brindan un realismo increíble. Los exclusivos "Trail Sights" se extienden hasta la rejilla LED, mientras que los resistentes parachoques de réplica cuentan con un pasacables, ganchos de remolque y enganche receptor. Capacidad TRX-4: Las características que hacen del TRX-4 un favorito galardonado están integradas en el Bronco. Eso incluye ejes porticos de alto espacio libre, diferenciales T-Lock operados a distancia, transmisión de 2 velocidades alta / baja, amortiguadores GTS de aluminio, marco de escalera de acero, ¡y más! El poder de los portales: los ejes porticos levantan el coche por las ruedas para mejorar la distancia al suelo. Para lograr el mismo espacio libre con ejes rectos, sus llantas tendrían que ser más de una pulgada más altas que las llantas del TRX-4 Bronco. Torque Twist Eliminado: Los porticos utilizan reducción de engranajes en las ruedas para eliminar virtualmente el torque twist. El par del motor Titan 550 se traduce en un movimiento directo y potente hacia adelante, en lugar de un desperdicio de energía al hacer que su plataforma salga de las rocas. Amortiguadores de aluminio GTS: la bobina llena de aceite sobre los amortiguadores GTS brindan un rendimiento de amortiguación suave como la seda y cuentan con cuerpos de amortiguación de aluminio roscados para ajustes fáciles y fácil manejo. El realismo de escala convincente se ve muy bien y funcionan aún mejor. Sistema de energía 3S: el control de velocidad XL-5 HV brinda la capacidad 3S LiPo para un funcionamiento eficiente y fuerte. El potente motor Titan de 21 vueltas proporciona un par para afrontar las subidas más empinadas y la máxima velocidad en terrenos planos. ¡Este sistema eficiente proporciona hasta 2 horas de tiempo de funcionamiento con un paquete de baterías LiPo Traxxas 3S 5000mAh iD! Sistema de radio TQi: opere la transmisión de 2 velocidades y los diferenciales T-Lock con un toque, y active el control de cruce para mantener el acelerador y brindar comodidad durante un largo recorrido. Todo está integrado en el TQi. Incluso puede personalizar la configuración a través de un teléfono inteligente con el módulo inalámbrico TRX6511 (se vende por separado). Electrónica a prueba de agua: el TRX-4 no se encoge de hombros frente al barro, la nieve y los arroyos con electrónica a prueba de agua. El ESC y los servos son impermeables, y el receptor está completamente protegido por una carcasa hermética. El TRX-4 ofrece aventuras durante toda la temporada y en cualquier clima. **Â ESPECIFICACIONES:**

Longitud (total): 22,98 pulgadas (584 mm) Longitud (chasis): 21,59 pulgadas (549 mm) Vía delantera: 9,78 pulgadas (249 mm) Vía trasera: 9,78 pulgadas (249 mm) Distancia al suelo: 3,14 pulgadas (80 mm) Peso: 6,42 libras (2,91 kg) Altura: 9,4 pulgadas (239 mm) Distancia entre ejes: 12,8 pulgadas (324 mm) Longitud del amortiguador delantero: 3,54 pulgadas (90 mm) Longitud del amortiguador trasero: 3,54 pulgadas (90 mm) Ruedas delanteras: 1,9 x 1,02 pulgadas (49 x 26 mm) Ruedas traseras: 1,9 x 1,02 pulgadas (49 x 26 mm) Neumáticos delanteros: 4,64 x 1,89 pulgadas (118 x 48 mm) Neumáticos traseros: 4,64 x 1,89 pulgadas (118 x 48 mm) Ángulo de aproximación: 52 ° Ángulo de salida: 49 ° Ángulo de ruptura: 58 ° Tamaño hexagonal: 12 mm Variador Control de velocidad: XL-5 HV Motor (eléctrico): rotación inversa Titan 21T Transmisión: Hi-Lo de 2 velocidades, cambio remoto Paso de engranaje: 32P Tipo de diferencial: 4 velocidades, bloqueo remoto Estructura / Material del chasis: Estructura de escalera de acero con travesaños compuestos de nailon Tipo de freno: electrónico "Hill Hold" Sistema de transmisión: 4WD impulsado por eje Dirección: Servo montado en chasis Servo: 2075X Metal Gear Transmisor: Transmisor TQi ? de 4 canales de 2,4 GHz Receptor: 6533 Nivel de habilidad: 1 Bandeja de la batería: 158,75 L x 47 W x 23/26 mm H

** Esta Ficha es de caracter INFORMATIVO y carece de calidad contractual, los precios, existencias y referencias puede variar en el momento de formalizarlo en Pedido.