



Rf. 36000022 P/N.

**MST CFX-WS DC1 (w/o Electrics) 313mm Crawler Kit for CFX-WS****Â Â Â INFORMACIÓN DEL PRODUCTO:**

Â

Â Â Â Â El nuevo chasis CFX-WS viene con un diseño de eje delantero y trasero, que tiene una gran capacidad tanto en escalada como en realidad. Los engranajes totalmente metálicos del chasis tienen buena eficiencia de transmisión y durabilidad. El eje SA25 de nuevo diseño ofrece una simulación realista y un buen rendimiento.

Â

Â Â Â Â El chasis es un concepto de la configuración real del vehículo, con motor montado en la parte delantera y batería montada en la parte trasera, para un gran rendimiento en ascenso y capacidad de equilibrio de la carrocería. El chasis está equipado con neumáticos de escalada DC nuevos para un buen agarre y exterior.

Â

Â Â Â Â Los ejes delantero y trasero SA25 tienen un diseño integrado para una forma realista y buena resistencia. Es 25 mm más ancho que el eje MSA, tiene una distancia al suelo más larga y una mejor capacidad de desplazamiento.

Â

Â Â Â Â El cilindro de aluminio roscado con retenedor de resorte puede ajustar rápidamente la altura del vehículo, la precarga y otras configuraciones. Tiene la carrera de actuación más larga que otros amortiguadores del mismo nivel en el mercado. El rango completo de recorrido del eje es de 20 mm. Cuando el jugador se enfrenta al terreno siniestro,

proporciona una excelente absorción de impactos.

Â

Â Â Â Â El diseño del engranaje planetario proporciona una transmisión eficiente y las características de una alta relación de reducción para un nivel de potencia de salida estable y potente. El diseño de embrague antirrebote doble aumenta la fricción de la superficie y también proporciona una potencia de sujeción más precisa. El engranaje recto de paso m0.6 es capaz de aplicaciones de alto par.

Â

Â Â Â Â El automóvil está equipado con engranajes metálicos de alta resistencia para una buena eficiencia de transmisión y durabilidad.

Â

Â Â Â Â La rueda realista de 1,9" es buena tanto en durabilidad como en apariencia. El gran tamaño como un verdadero neumático de orugas debido a la mezcla de materiales tiene un excelente rendimiento todoterreno y también mantiene la capacidad de conducción en carretera. ¡El diseño de bloques grandes proporciona una excelente mordida cuando las cosas se ponen difíciles!

Â

Â Â Â Â Los eslabones de aluminio tienen buena durabilidad y rigidez. El sistema de suspensión de cuatro brazos es bueno para la capacidad de ascenso.

Â

Â Â Â Â El juego completo de rodamientos de bolas puede reducir la resistencia operativa y proporcionar una mejor eficiencia operativa y un tiempo de funcionamiento más prolongado.

Â

Â Â Â Â El eje de transmisión CVA de acero ofrece una transmisión suave y una mayor eficiencia.

Â

Â Â Â Â Características:

Â Â Â Â Â Â Â Â Eje delantero y trasero SA25

Â Â Â Â Â Â Â Â Juego de amortiguadores de aluminio TC70

Â Â Â Â Â Â Â Â Caja de cambios planetaria y embrague antirrebote doble

Â Â Â Â Â Â Â Â Juego de engranajes de transmisión totalmente metálicos.

Â Â Â Â Â Â Â Â Rueda de 1,9" y neumático a escala realista

Â Â Â Â Â Â Â Â Suspensión de aluminio de 4 brazos

Â Â Â Â Â Â Â Â Rodamientos de bolas completos

Â Â Â Â Â Â Â Eje CVA de alta resistencia

Â Â Â Â Â Â Â Marco de canal C de acero realista

Â Â Â Â Â Â Â Gran ángulo de dirección

Â Â Â Â Â Â Â Relación de transmisión: 1:31,7 ~ 1:46,7

Â Â Â Â Â Â Â Ancho/diámetro del neumático: 30X105 mm

Â

Â Â Â Â Especificación:

Â Â Â Â Â Â Â Longitud: 527 mm

Â Â Â Â Â Â Â Ancho: 224 mm

Â Â Â Â Â Â Â Altura: 252 mm

Â Â Â Â Â Â Â Distancia entre ejes: 313 mm

Â Â Â Â Peso total del paquete: 2900,00 gramos (incluido el embalaje)

Â Â Â Â Tamaño del paquete: 28,00 x 58,00 x 25,00 cm

Â Â Â Â Descripción de fábrica: MST CFX-WS CFX-WS KIT DC1 (sin electricidad)

?

Â

\*\* Esta Ficha es de caracter INFORMATIVO y carece de calidad contractual, los precios, existencias y referencias puede variar en el momento de formalizarlo en Pedido.